

- Ο Κύπριος οδηγός παρουσιάζεται να είναι κυρίως απρόσεκτος και βιαστικός. Επιπρόσθετα, σκιαγραφείται να είναι κακός οδηγός, ξεροκέφαλος και επικίνδυνος, ενώ έμφαση δίνεται στο γεγονός ότι παραβλέπει τους κανόνες της οδικής κυκλοφορίας.
- Επίσης χαρακτηρίστηκαν ως ασυνείδητοι, χωρίς τρόπους και εγωιστές στον τρόπο που οδηγούν και συμπεριφέρονται στους δρόμους.
- Οι νεαρότερες ηλικιακές ομάδες των 15-17 και 19-25 σχολίασαν επιπρόσθετα τις οδικές συνήθειες των Κύπριων οδηγών όσον αφορά την έλλειψη σεβασμού που επιδεικνύουν απέναντι στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τους μοτοσικλετιστές.

«Κάποιοι παρκάρουν σε διάβαση πεζών ή αναπήρων ακόμα»
19-25

«Δανειστήκαμε το “πρώτα εγώ, μετά ο Θεός, μετά όλοι οι άλλοι”»
35-50

«Νιώθει ότι ο δρόμος εν δικός του»
35-50

«Κύπριος οδηγός, φωνές, πουρού, βρισιές, δεν υπακούει στους κανόνες πολλές φορές»
19-25

«Έχει τους δικούς του κανόνες ο Κυπραίος, ό,τι θέλει κάμνει μες τον δρόμο»
35-50

«Παρκάρουν πάνω στα πεζοδρόμια, πάνω στις διαβάσεις, δυσκολεύεσαι να κυκλοφορήσεις, αν είσαι με ποδήλατο»
15-17

«Έχει να κάμει και με τον σεβασμό που έχουμε προς τον συνάνθρωπό μας. Νομίζω ότι εμείς δεν έχουμε»
35-50



Συνήθειες κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Οι Κύπριοι οδηγοί φαίνεται να θεωρούν ότι μπορούν να συνδυάσουν την οδήγηση με διάφορες άλλες παράλληλες δραστηριότητες. Τόσο οι νεαροί οδηγοί όσο και οι γονείς παραδέχτηκαν ότι κατά τη διάρκεια της οδήγησης θα χρησιμοποιήσουν το τηλέφωνό τους για να συνομιλήσουν, να στείλουν μηνύματα ή να συνδεθούν στο διαδίκτυο, θα πιουν, θα φάνε ή θα κάνουν τσιγάρο και σε ορισμένες μάλιστα περιπτώσεις, οι γυναίκες δεν θα διστάσουν να βαφτούν, καθώς οδηγούν.

«Βάφονται, κάμινουν, χτενίζονται»
35-50

«Απλά μπορεί να στείλω κανένα μήνυμα στα φώτα ή να αλλάξω μουσική»
19-25

«Τσιγάρα, φραπέ, κινητό»
19-25

«Έτυχε μερικές φορές να απαντήσω και σαν οδηγώ»
18-19

«Πιάνω το τιμόνι με το πόδι μου, έτσι, και κρατώ το τηλέφωνο»
35-50





ΕΛΕΓΧΟΣ



ΠΟΙΝΕΣ



ΑΝΑΞΙΟΚΡΑΤΙΑ/
«ΜΕΣΟΝ»



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ
ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ
ΑΔΕΙΑΣ
ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΕΛΛΕΙΨΗ
ΟΡΘΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΔΙΑΠΑΙΔΑΓΩ-
ΓΗΣΗΣ

Ο ανεπαρκής έλεγχος της οδικής κυκλοφορίας και η διαχρονικότητα του φαινομένου της ατιμωρησίας, σε συνδυασμό με την έλλειψη ορθής οδικής διαπαιδαγώγησης, έχει δημιουργήσει μια προβληματική οδική κουλτούρα, κατά την οποία οι Κύπριοι οδηγοί θα τηρήσουν τους κανόνες οδικής ασφάλειας, όχι από οδική συνείδηση, αλλά μόνο από φόβο για την τιμωρία, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις θα προβούν σε σημαντικές ή λιγότερο σημαντικές παραβάσεις, γνωρίζοντας ότι μπορούν να διαφύγουν την τιμωρία.



15-17

Άτομα 15-17: Μελλοντικοί οδηγοί

- Τα άτομα αυτής της ηλικιακής ομάδας διακινούνται στην πόλη κυρίως με τις δημόσιες συγκοινωνίες (λεωφορεία) και με τους γονείς τους. Αναγνωρίζουν ότι το αυτοκίνητο θα είναι το πιο βολικό μέσο μεταφοράς, όταν αποκτήσουν άδεια οδήγησης. Θεωρούν ως κυριότερες ελλείψεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς τα περιορισμένα δρομολόγια και ώρες λειτουργίας που δεν καλύπτουν στο έπακρον τις ανάγκες τους για βραδινές εξόδους, καθώς επίσης και τους χρόνους αναμονής στις στάσεις.
- Δηλώνουν ότι συχνάζουν σε νυχτερινά κέντρα διασκέδασης και μερικοί από αυτούς καταναλώνουν αλκοόλ. Επίσης αναφέρουν ότι γνωρίζουν άτομα κοντά στην ηλικία τους που συνηθίζουν να οδηγούν μετά από κατανάλωση αλκοόλης.
- Συνδέουν την απόκτηση άδειας οδήγησης με την «ελευθερία» και την «ανεξαρτησία» τους, γιατί δεν θα εξαρτώνται πλέον από τους γονείς τους για τη διακίνησή τους. Αναφέρουν ότι κατά την άποψή τους υπάρχουν οδηγοί στους δρόμους που δεν ξέρουν να οδηγούν και που είναι παραδείγματα προς αποφυγή.



18-19

Άτομα 18-19: Πολύ νέοι οδηγοί | Άδεια οδήγησης μέχρι και ένα χρόνο

- Τα άτομα αυτής της ηλικιακής ομάδας που οδηγούν μέχρι ένα χρόνο φαίνεται να περιμέναν με ανυπομονησία αυτή την αλλαγή στην ζωή τους. Το κύριο συναίσθημα που τους διακατέχει μετά την απόκτηση της άδειας οδήγησης είναι η «ανεξαρτησία», η «ευκολία» και η «απόλαυση» που έχουν στις μετακινήσεις, χωρίς να εξαρτώνται πλέον από τις δημόσιες συγκοινωνίες ή τους γονείς τους.
- Η συγκεκριμένη ηλικιακή ομάδα αποδεικνύεται μια από τις ομάδες υψηλού κινδύνου όσον αφορά την οδική της συμπεριφορά, καθώς διακατέχεται από υπερβολική αυτοπεποίθηση για τις ικανότητές της, στερείται εμπειρίας, δεν υπολογίζει τον κίνδυνο στον δρόμο και διαπράττει αρκετές και επικίνδυνες οδικές παραβάσεις.



ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ
ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ
ΑΛΚΟΟΛΗΣ



ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ΜΗ
ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ



ΧΡΗΣΗ
ΚΙΝΗΤΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ
ΦΩΤΩΝ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ



ΥΠΕΡΒΑΣΗ
ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



19-25

Άτομα 19-25: Νεαροί οδηγοί | Άδεια Οδήγησης πέραν του ενός έτους

- Τα άτομα της συγκεκριμένης ηλικιακής ομάδας που οδηγούν εδώ και μερικά χρόνια φαίνεται να έχουν ξεπεράσει τον πρώτο ενθουσιασμό που είχαν για την οδήγηση στα 18 τους. Παρουσιάζονται πιο συνειδητοποιημένοι σε σύγκριση με τα άτομα ηλικίας 18-19, όσον αφορά την οδική συμπεριφορά.
- Συγκριτικά με τα άτομα ηλικίας 18-19 αναγνωρίζουν σε μεγαλύτερο βαθμό τον κίνδυνο που εγκυμονεί η οδήγηση υπό τη επήρεια αλκοόλης και προσπαθούν να προστατέψουν τους εαυτούς και τους φίλους τους.
- Παρόλα αυτά δεν φαίνεται να συμβαίνει το ίδιο με άλλες παραβάσεις, όπως:



ΧΡΗΣΗ
ΚΙΝΗΤΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ
ΦΩΤΩΝ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ










ΥΠΕΡΒΑΣΗ
ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ
ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Παραβιάσεις ανά ηλικιακή ομάδα

-  ΟΔΗΓΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ
-  ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ
-  ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛΗΣ
-  ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
-  ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
-  ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
-  ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

15-17

18-19

19-25

35-50



Κατάταξη παραγόντων πρόκλησης θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων

1



ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ
ΤΑΧΥΤΗΤΑ

2



ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ
ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ
ΑΛΚΟΟΛΗΣ

3



ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ΜΗ
ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ

4



ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ
ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ
ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

5



ΑΠΡΟΣΕΞΙΑ
ΟΔΗΓΩΝ

6



ΑΠΟΣΠΑΣΗ
ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

7



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ
ΦΩΤΩΝ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ

8



ΧΡΗΣΗ
ΚΙΝΗΤΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

9



ΚΑΚΟ ΟΔΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ

10



ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ