

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

ΕΝΙΑΙΑ ΓΡΑΠΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ Β' ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ 20 22 - 20 23

Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ

ΣΕΙΡΑ Α'

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Δευτέρα, 22 Μαΐου 2023

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnn201

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΡΑΠΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 90' λεπτά

ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΞΙ (6) ΣΕΛΙΔΕΣ.

ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΑ (Α', Β' ΚΑΙ Γ').

ΟΔΗΓΙΕΣ (για τους εξεταζόμενους)

1. Να απαντήσετε **ΟΛΑ** τα ερωτήματα πάνω στο εξεταστικό δοκίμιο.
2. Να μη γράψετε πουθενά το όνομα σας στο εξεταστικό δοκίμιο εκτός του καθορισμένου χώρου στο χαρτονάκι που σας έχει δοθεί.
3. Να απαντήσετε σε όλα τα θέματα μόνο με πένα χρώματος μπλε ανεξίτηλης μελάνης. Μολύβι επιτρέπεται, μόνο αν το ζητάει η εκφώνηση, και μόνο για σχήματα, πίνακες, διαγράμματα κλπ.
4. Απαγορεύεται η χρήση διορθωτικού υγρού και διορθωτικής ταινίας.
5. Επιτρέπεται η χρήση μη προγραμματιζόμενης υπολογιστικής μηχανής.

ΣΑΣ ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΝΑ ΕΚΤΥΠΩΘΕΙ: **ΜΑΥΡΟΑΣΠΡΟ**

ΜΕΡΟΣ Α΄: Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις. Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με πέντε (5) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.

Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Ο ναυτικός διαβήτης ονομάζεται και
 - α. παλέστρα.
 - β. σκαντίλι.
 - γ. κουμπάσο.
 - δ. γούβωμα.

2. Η σήμανση ομίχλης στην ναυσιπλοΐα περιλαμβάνει
 - α. ηχητικά σήματα.
 - β. φωτεινά σήματα.
 - γ. ραδιοκύματα.
 - δ. οπτικά σήματα.

3. Η ηχητική βολίδα (echo sounding – fathometer) στα πλοία χρησιμεύει για την μέτρηση
 - α. ταχύτητας.
 - β. απόκλισης.
 - γ. απόστασης.
 - δ. βάθους.

4. Για την μέτρηση των αποστάσεων και συντεταγμένων (φ/λ) σε ένα ναυτικό χάρτη χρησιμοποιείται
 - α. διπαράλληλος.
 - β. τρίγωνο.
 - γ. ναυτικός διαβήτης.
 - δ. μοιρογνωμόνιο.

5. Να γράψετε την ονομασία των βοηθημάτων ναυσιπλοΐας που εντοπίζονται σε ένα πλοίο και διακρίνονται από το σχήμα, το χρώμα και την όλη κατασκευή τους.

.....

.....

.....

6. Να γράψετε τον κυριότερο σκοπό της πυξίδας στο πλοίο.

.....
.....
.....

7. Να αναφέρετε τη σύγχρονη ονομασία και τον σκοπό του βασικού οργάνου που χρησιμοποιούσαν παλαιότερα, κυρίως στην ναυσιπλοΐα, το οποίο ονομάζεται και «παλέστρα».

.....
.....
.....

8. Να αναφέρετε εν συντομία τον σκοπό για τον οποίο αναπτύχθηκε η μέθοδος της αναμέτρησης.

.....
.....
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄**

ΜΕΡΟΣ Β΄: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με είκοσι (20) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις

9. Να γράψετε την έννοια των πιο κάτω όρων σε σχέση με τις μαγνητικές πυξίδες των πλοίων:

(α) Αντιστάθμιση.

.....
.....
.....

(β) Ρύθμιση.

.....
.....
.....

10. Η λοξοδρομική πλεύση ή λοξοδρομικός πλους είναι εκείνος που πραγματοποιεί ένα πλοίο, κυρίως για κάλυψη μεγάλων αποστάσεων στην ανοικτή θάλασσα.

Να καταγράψετε:

(α) Ποιο είναι το κύριο μέλημα του ναυτικού κατά τον λοξοδρομικό πλου καθώς και την ανάγκη που δημιουργείται από αυτό. (2x4 μον.)

.....
.....
.....

(β) Τα τέσσερα (4) απαραίτητα «δεδομένα στοιχεία» που χρησιμοποιούνται για την επίλυση στο «ευθύ λοξοδρομικό πρόβλημα».

(4x3 μον.)

.....
.....
.....
.....
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄**

