

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ**

**ΕΝΙΑΙΑ ΓΡΑΠΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ Β' ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ 20 22 - 20 23**

**Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ**

**ΣΕΙΡΑ Α'**

**ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Τετάρτη, 24 Μαΐου 2023**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: Ναυτικό Δίκαιο-Διεθνείς Συμβάσεις Ναυτιλίας**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnmnn202**

**ΛΥΣΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Α΄:** Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις. Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με πέντε (5) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις. Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Η Διεθνής Σύμβαση για όλα τα εργασιακά θέματα των ναυτικών είναι γνωστή ως  
**(α) MLC.**  
(β) STCW.  
(γ) MARPOL.  
(δ) SOLAS.
  
2. Η διάρκεια ισχύος που έχει ένα πιστοποιητικό βασικής εξοικείωσης με την ασφάλεια ναυτικού (Basic Safety Familiarization) είναι  
(α) 12 μήνες.  
(β) 24 μήνες.  
(γ) 36 μήνες.  
**(δ) 5 έτη.**
  
3. Οι ουσίες που επιτρέπεται να απορρίπτονται στη θάλασσα νοουμένου ότι εκδόθηκε ειδική άδεια από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές αναφέρονται στον  
(α) άσπρο κατάλογο.  
(β) μαύρο κατάλογο.  
**(γ) γκρίζο κατάλογο.**  
(δ) κόκκινο κατάλογο.
  
4. Ποιο από τα πιο κάτω κεφάλαια της SOLAS (Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής) αναφέρεται στον πλοίαρχο και τους αξιωματικούς καταστρώματος:  
(α) Το πρώτο κεφάλαιο  
**(β) Το δεύτερο κεφάλαιο**  
(γ) Το τρίτο κεφάλαιο  
(δ) Το τέταρτο κεφάλαιο.
  
5. Να καταγράψετε σε ποιες περιοχές πλεύσης είναι υποχρεωτικός ο εξοπλισμός για δορυφορικό εντοπισμό των πλοίων για περιστατικά έκτακτης ανάγκης.  
**Τα πλοία τα οποία διενεργούν διεθνή ταξίδια, δηλαδή τα πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια σε διεθνή ύδατα.**

6. Να εξηγήσετε σε συντομία τον όρο «ρύπανση» θάλασσας.

Είναι η παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας που αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του θαλασσινού νερού ή το καθιστά επιβλαβές , στην υγεία του ανθρώπου ή στην πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρήσεις του.

7. Να καταγράψετε δύο (2) λειτουργικές διαδικασίες ενός εμπορικού πλοίου που μπορεί να προκαλέσουν θαλάσσια ρύπανση.

α. Διαρροές κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση.

β. Διαρροές κατά τον ερματισμό και τον αφερματισμό.

γ. Απορρίψεις αποβλήτων κατά την πλύση των δεξαμενών.

δ. Μεταγγίσεις καυσίμων.

ε. Διαρροές καταλοίπων στον χώρο του μηχανοστασίου ή του φορτίου.

στ. Ρύπανση από λύματα ή απορρίμματα.

8. Να δηλώσετε ποιοι ναυτικοί σε ένα πλοίο πρέπει να κατέχουν:

(α) Το πιστοποιητικό παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών (Medical First Aid).

Όλοι οι αξιωματικοί του πλοίου και μερικοί ναύτες π.χ. λοστρόμος

(β) Το πιστοποιητικό παροχής ιατρικής βοήθειας (Medical Care).

Όλοι οι αξιωματικοί του καταστρώματος πλοίου.

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄.  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄.**

**ΜΕΡΟΣ Β΄: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με είκοσι (20) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

9. Η βασική εκπαίδευση ασφαλείας ενός ναυτικού (Basic Safety Training) αποτελεί ένα από τα βασικότερα στάδια εκπαίδευσης ενός ναυτικού.

(α) Να καταγράψετε ποιοι ναυτικοί χρειάζονται τη συγκεκριμένη εκπαίδευση.

Όλοι οι αξιωματικοί, δόκιμοι και ανειδίκευτοι ναύτες που πρόκειται να εργαστούν σε ένα πλοίο πρέπει να εκπαιδευτούν στη βασική εκπαίδευση ασφαλείας ναυτικού.

(β) Να δηλώσετε με ποιο τρόπο μπορεί να αποδείξει κάποιος ότι κατέχει τα προσόντα της βασικής εκπαίδευσης ασφαλείας (Basic Safety Training).

Θα πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό αναγνωρισμένο από χώρα μέλος του IMO (Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού).

(γ) Να επιλέξετε τρεις (3) τομείς εκπαίδευσης που σχετίζονται με τη βασική εκπαίδευση ασφαλείας (Basic Safety Training) ενός ναυτικού.

Η εκπαίδευση αυτή πρέπει να καλύπτει :

- α. τις προσωπικές τεχνικές επιβίωσης,
- β. τη βασική πρόληψη των πυρκαγιών και την καταπολέμηση της πυρκαγιάς,
- γ. τις πρώτες βοήθειες και
- δ. τις προσωπικές και κοινωνικές ευθύνες.

10. Η έκδοση πιστοποιητικού ελάχιστης επάνδρωσης πλοίου (Minimum Safe Manning Certificate) είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία.

(α) Να δηλώσετε ποιος εκδίδει το πιστοποιητικό ελάχιστης επάνδρωσης πλοίου (Minimum Safe Manning Certificate).

Η Αρμόδια Αρχή του πλοίου δηλαδή η σημαία του πλοίου.

(β) Να καταγράψετε πόση είναι η χρονική ισχύς του πιστοποιητικού ελάχιστης επάνδρωσης πλοίου (Minimum Safe Manning Certificate).

Δεν υπάρχει ημερομηνία λήξεως έως ότου το πλοίο παραμένει στη σημαία και δεν έχει κάνει σοβαρές μετατροπές / παραποιήσεις στις εγκαταστάσεις του πλοίου π.χ. να αυξήσει τον αριθμό των καμπινών, να αλλάξει μηχανές πρόωση κ.λ.π.

(γ) Να επιλέξετε και να αναπτύξετε τρεις (3) παράγοντες που παίζουν σημαντικό ρόλο στον καθορισμό του αριθμού των ναυτικών που αναγράφονται στο πιστοποιητικό ελάχιστης επάνδρωσης πλοίου (Minimum Safe Manning Certificate).

- α. Οι περιοχές πλοίων του πλοίου διότι παίζει σημαντικό ρόλο σε σχέση με την παροχή άμεσης βοήθειας από τις ακτές μιας χώρας
- β. Το μέγεθος του πλοίου σε τόνους διότι πλοία μεγάλης χωρητικότητας απαιτούν περισσότερο προσωπικό για θέματα λειτουργικών διαδικασιών του πλοίου
- γ. Ο τύπος του πλοίου (επιβατηγό, φορτηγό πλοίο, ακτοπλοϊκό κλπ) είναι σημαντικός διότι ένα επιβατηγό πλοίο θα χρειαστεί περισσότερο προσωπικό σε επείγοντα περιστατικά όπως πυρκαγιά, σύγκρουση πλοίων.

- δ. Ο τύπος του μηχανοστασίου του πλοίου (αυτοματοποιημένο ή όχι) και η ιπποδύναμη των μηχανών πρόωσης.

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄.  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄.**

**ΜΕΡΟΣ Γ΄: Αποτελείται από μία (1) ερώτηση. Η ορθή απάντηση βαθμολογείται με είκοσι (20) μονάδες. Να απαντήσετε την ερώτηση.**

**11.** Είστε ανθυποπλοίαρχος σε ένα δεξαμενόπλοιο το οποίο αναχώρησε από την Κίνα και έχει προορισμό τη Γερμανία. Εσείς όπως και το υπόλοιπο πλήρωμα δεν έχετε πληρωθεί το μισθό σας εδώ και δύο (2) μήνες.

(α) Να δηλώσετε κατά πόσον είναι νόμιμη η καθυστέρηση καταβολής μισθού. Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας η καταβολή μισθών πρέπει να γίνεται κάθε μήνα. Επομένως είναι παράνομη η μη καταβολή μισθών στους ναυτικούς.

(β) Να υποστηρίξετε κατά πόσον υπάρχει διαδικασία εντός του πλοίου όπου μπορεί να αναφερθεί και επιλυθεί οποιοδήποτε εργασιακό θέμα ναυτικών. Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας.

Ναι, υπάρχει η διαδικασία υποβολής παραπόνου στο πλοίο το οποίο θα πρέπει να επιλυθεί εφόσον θα τηρηθεί μια ιεραρχική διαδικασία και δεν θα θυματοποιηθεί κανένας ναυτικός. Ολόκληρη η διαδικασία τηρείται σε αρχείο και ελέγχεται και από την εταιρεία του πλοίου η οποία θα επέμβει εφόσον κάποιο από τα μέρη δεν είναι ικανοποιημένο από την προτεινόμενη λύση.

(γ) Να επιλέξετε τρεις (3) πράξεις των ναυτικών που οφείλουν να κάνουν όταν έχει παραβιαστεί το δικαίωμα καταβολής των μισθών τους σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας.

Επειδή είναι απλήρωτοι πάνω από ένα (1) μήνα με βάση τη Σύμβαση Ναυτικής εργασίας μπορούν:

- Μπορεί να γίνει κατάληψη του πλοίου με δικαστική απόφαση.
- Μπορεί να γίνει καταγγελία πλοίου και εταιρείας στη σημαία του πλοίου. Η σημαία ως Αρμόδια Αρχή θα επέμβει δυναμικά και θα επιλύσει το θέμα.
- Μπορεί να γίνει καταγγελία πλοίου και εταιρείας στο επόμενο λιμάνι που θα καταφτάσει το πλοίο δηλαδή στις Αρμόδιες Αρχές της Αμερικής όπου και θα επέμβουν και θα κατακρατήσουν το πλοίο στην Αμερική.
- Μπορεί να γίνει καταγγελία πλοίου και εταιρείας σε συνδικαλιστικές οργανώσεις και διεθνείς οργανισμούς. Σε αυτή την περίπτωση θα έχει σοβαρές κυρώσεις και η εταιρεία διαχείρισης του πλοίου όπως και η σημαία του πλοίου.

**ΤΕΛΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ**