

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ**

**ΕΝΙΑΙΑ ΓΡΑΠΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ Α' ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ 20 22 - 20 23**

**Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ**

**ΣΕΙΡΑ Α'**

**ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Τετάρτη, 25 Ιανουαρίου 2023**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: Ναυτικό Δίκαιο-Διεθνείς Συμβάσεις Ναυτιλίας**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnmnn202**

**ΛΥΣΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Α΄:** Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις. Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με πέντε (5) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις. Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Η νηολογούσα αρχή στη Κυπριακή Δημοκρατία είναι:
  - α. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας**
  - β. Η Αρχή Λιμένων Κύπρου
  - γ. Η Λιμενική Αστυνομία
  - δ. Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
  
2. Το εύρος της αιγιαλίτιδας ζώνης δεν υπερβαίνει τα:
  - α. 12 ναυτικά μίλια**
  - β. 200 ναυτικά μίλια
  - γ. 24 ναυτικά μίλια
  - δ. 120 ναυτικά μίλια.
  
3. Η διάρκεια ισχύος που έχει ένα πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνίας πλοίου είναι:
  - α. 24 μήνες
  - β. 12 μήνες**
  - γ. 36 μήνες
  - δ. 5 έτη.
  
4. Το ποσό αποζημίωσης που καταβάλλει ο ασφαλιστής λέγεται:
  - α. ασφάλιστρο
  - β. ασφαλιστήριο
  - γ. αμοιβή
  - δ. ασφάλισμα.**
  
5. Να καταγράψετε ποια δύο μέρη υποχρεώνει ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE) να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του.

**Πρέπει να συμμορφώνονται το πλοίο και η εταιρεία.**
  
6. Να εξηγήσετε σε συντομία τον όρο χωρητικότητα (tonnage) του πλοίου.

**Χωρητικότητα είναι ο όγκος των εσωτερικών χώρων του πλοίου.**

7. Να εξηγήσετε σε συντομία τον όρο νηολόγηση.

Είναι η εγγραφή ή καταχώρηση των χαρακτηριστικών στοιχείων του πλοίου και των στοιχείων του πλοιοκτήτη σε ειδικό δημόσιο βιβλίο της Λιμενικής Αρχής, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

8. Να καταγράψετε πέντε (5) όργανα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο).

α. Συνέλευση

β. Συμβούλιο

γ. Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας

δ. Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

ε. Νομική Επιτροπή

στ. Επιτροπή Τεχνικής Συνεργασίας

ζ. Επιτροπή Διευκολύνσεων

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄.**  
**ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄.**

**ΜΕΡΟΣ Β΄: Αποτελείται από τέσσερις (4) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

9. Να καταγράψετε πέντε (5) μέσα / όργανα που είναι απαραίτητα για να ενημερώνουν και να προφυλάσσουν τους ναυτικούς για κινδύνους κατά την πλεύση τους σε άγνωστες θαλάσσιες περιοχές.

α. Φανούς σημάτων

β. Ραντάρ

γ. Γυροσκοπική πυξίδα

δ. Χάρτες

ε. Φαροδείκτες

στ. Διάταξη μεταφοράς πλοηγού

ζ. Διεθνής Κώδικας Σημάτων.

10. Η εκδήλωση πυρκαγιάς σε ένα πλοίο πρέπει να αντιμετωπίζεται άμεσα και αποτελεσματικά. Να αναφέρετε πέντε (5) μέσα / όργανα καταπολέμησης πυρκαγιάς που αποτελούν τον «εξαρτισμό του πυροσβέστη» και να τα περιγράψετε σε συντομία.

α. Προστατευτική ενδυμασία

Ολόσωμη ενδυμασία (σακάκι - παντελόνι) φτιαγμένη από (πυρανοτοχο) υλικό που προστατεύει το δέρμα του ανθρώπου από τη θερμότητα που ακτινοβολεί η πυρκαγιά, καθώς επίσης και από τυχόν επαφή του με τον ατμό. Επίσης, η εξωτερική επιφάνεια αυτής της ενδυμασίας θα πρέπει να είναι ανθεκτική και στο νερό.

β. Μπότες και γάντια

Για την προστασία των ακραίων τμημάτων των ποδιών και των χεριών, φτιαγμένα από υλικό το οποίο παρέχει προστασία κατά της θερμότητας κι ακόμα να είναι και μη «ηλεκτρικά αγώγιμα» (κακός αγωγός του ηλεκτρικού ρεύματος).

γ. Κράνος

Κάλυμμα της κεφαλής, φτιαγμένο από άκαμπτο υλικό, και παρέχει αποτελεσματική προστασία της κεφαλής από κρούσεις.

δ. Λυχνία

Ηλεκτρική λυχνία ασφαλείας (χειροφανός), εγκεκριμένου τύπου, με μπαταρία που κρατάει τουλάχιστον τρεις ώρες συνεχούς λειτουργίας. Η λυχνία χρειάζεται για να φωτίζει μέσα σε χώρους στους οποίους έχει διακοπεί το ρεύμα, ώστε να μπορεί να κινείται με ευκολία ο πυροσβέστης.

ε. Τσεκούρι

Ένα κοινό τσεκούρι, σε μέγεθος που ορίζεται από την Αρχή που κάνει και τη σχετική επιθεώρηση του πυροσβεστικού εξοπλισμού. Το τσεκούρι είναι αναγκαίο για

περιπτώσεις που χρειάζεται να «ανοιχτεί» ένας δρόμος προς την πυρκαγιά, σπάζοντας μ' αυτό κάποια πόρτα που τυχόν είναι κλειδωμένη, ένα μπούμε, μια ψευδοροφή κτλ.

#### *στ. Αναπνευστική συσκευή*

Μια συσκευή η οποία παρέχει καθαρό ατμοσφαιρικό αέρα στον πυροσβέστη, ώστε αυτός να μπορεί να αναπνέει με ασφάλεια τόσο κατά το χρόνο της κατάσβεσης, όσο και κατά το χρόνο που ερευνά ένα χώρο που είναι γεμάτος με καπνό.

Η αναπνευστική αυτή συσκευή μπορεί να είναι:

#### *Ζ. κολαούζος*

Με κάθε αναπνευστική συσκευή προβλέπεται να υπάρχει και ένα «σωσίβιο» σχοινί, το οποίο να είναι βασικά πυράντοχο και στην άκρη να διαθέτει ειδικό κρίκο, ώστε να μπορεί να προσαρτάται στους ιμάντες της συσκευής πάνω σε ειδική ζώνη που πρέπει να έχει στη μέση του ο πυροσβέστης. Το σχοινί αυτό (κολαούζος, όπως λέγεται στη γλώσσα του πλοίου) χρησιμεύει τόσο ως οδηγός του πυροσβέστη, κυρίως κατά την οπισθοχώρησή του από το χώρο κατάσβεσης, όσο και ως το μέσο επικοινωνίας του πυροσβέστη με τους ανθρώπους που υποστηρίζουν το έργο του, μένοντας έξω από τον επίμαχο χώρο.

#### *Η. Ζώνη*

Είναι ειδική ζώνη από πυράντοχο υλικό, η οποία πάνω της έχει μερικούς κρίκους για να μπορούν να «κοτσάρονται» εύκολα κάποια εργαλεία που χρειάζεται να πάρει μαζί του ο πυροσβέστης.

11. Να απαντήσετε στα δύο (2) πιο κάτω ερωτήματα σχετικά με τον αριθμό αναγνώρισης πλοίου όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο XI-1 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης ζωής.

(α) Να καταγράψετε από τί αποτελείται αυτός ο αριθμός. (μονάδες 2)

**Αποτελείται από τρία γράμματα I.M.O. ακολουθούμενος από επτά αριθμητικά ψηφία.**

(β) Να δηλώσετε το σκοπό χρήσης αυτού του αριθμού. Να υποστηρίξετε τη θέση σας χρησιμοποιώντας ένα παράδειγμα. (μονάδες 8)

Ο λόγος που δίδεται αυτός ο αριθμός είναι για σκοπούς αναγνώρισης του πλοίου. Ο αριθμός I.M.O παραμένει πάντοτε σταθερός και σε συνδυασμό με το έγγραφο Continuous Synopsis Record (C.S.R) έχουμε πλήρες ιστορικό για κάθε πλοίο. Έτσι όταν ένα πλοίο προβεί σε παράνομες ενέργειες όπως εσκεμμένη μόλυνση της θάλασσας δεν θα μπορεί να ξεφύγει με το να αλλάξει σημαία ή πλοιοκτήτη. Οι αρμόδιες αρχές θα είναι σε θέση να εξασκούν καλύτερα έλεγχο και επιτήρηση σε όλα τα πλοία που εκτελούν διεθνή ταξίδια.

**12.** Οι νηογνώμονες αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα «γρανάζια» για ασφαλή ναυσιπλοΐα. Να δηλώσετε πέντε (5) επιχειρήματα που να υποστηρίζουν αυτή τη θέση.

Κάθε πλοίο από τη ναυπήγηση του μέχρι τη διάλυση του παρακολουθείται από νηογνώμονα. Επιπλέον οι νηογνώμονες προβαίνουν σε :

- α. Έκδοση κανονισμών κατασκευής σκάφους και μηχανών.
- β. Έλεγχος και έγκριση σχεδίων σκάφους και μηχανών.
- γ. Επιθεώρηση σκάφους και μηχανών.
- δ. Έκδοση πιστοποιητικών κλάσης και αξιοπλοΐας.
- ε. Παρακολούθηση πλοίων που έχουν ταξινομηθεί.
- στ. Τήρηση στατιστικών στοιχείων κίνησης πλοίων.
- ζ. Εκτελούν έκτακτες επιθεωρήσεις εκ μέρους της σημαίας του πλοίου.

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄.  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄.**

**ΜΕΡΟΣ Γ΄: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

**13.** Εμπορικό πλοίο σημαίας Μάλτας διαπλέει την Αιγιαλίτιδα Ζώνη της Κυπριακής Δημοκρατίας στη θαλάσσια περιοχή της Λεμεσού. Να απαντήσετε τα δύο (2) παρακάτω ερωτήματα.

(α) Να δηλώσετε με βάση ποιο δικαίωμα γίνεται η διέλευση αυτή. (4 μονάδες)

Γίνεται με βάση το δικαίωμα αβλαβούς διέλευσης.

(β) Να καταγράψετε τέσσερις (4) πράξεις του πλοίου που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο το δικαίωμα που τους παραχωρήθηκε. (6 μονάδες)

- Κάθε απειλή ή χρήση βίας κατά της κυριαρχίας, της εδαφικής ακεραιότητας ή της πολιτικής ανεξαρτησίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, ή ενέργειες με οποιοδήποτε άλλο τρόπο κατά παραβίαση των αρχών του διεθνούς δικαίου που περιέχονται στο Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

- Κάθε άσκηση ή γυμνάσια με όπλα οποιουδήποτε είδους.

- Κάθε πράξη που αποσκοπεί στη συλλογή πληροφοριών με σκοπό τη βλάβη της άμυνας ή της ασφάλειας του παράκτιου κράτους.

- Οποιαδήποτε προπαγανδιστική ενέργεια που αποσκοπεί στην προσβολή της άμυνας και της ασφάλειας του παράκτιου κράτους.

- Οποιαδήποτε σοβαρή ρύπανση από πρόθεση.

- Οποιοσδήποτε αλιευτικές δραστηριότητες.

- Η διεξαγωγή έρευνας ή υδρογραφικών εργασιών.

- Κάθε πράξη που αποσκοπεί στην παρεμβολή σε σύστημα επικοινωνίας ή διευκολύνσεις ή εγκαταστάσεις του παράκτιου κράτους.

**14.** Είστε πλοίαρχος σε ένα ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος (High Speed Craft Vessel). Κατά τον έλεγχο πριν τον απόπλου για το δρομολόγιο Λεμεσός – Πειραιά σας αναφέρθηκε από τον αξιωματικό καταστρώματος ότι η λέμβος ταχείας διάσωσης με αριθμό ένα (1) είναι εκτός λειτουργίας. Να δηλώσετε ποια θα είναι η απόφαση σας σε σχέση με τον απόπλου σας. Να αναπτύξετε τη θέση σας σε συντομία.

- Δεν θα γίνει απόπλου έως ότου επιδιορθωθεί πλήρως η λέμβος ταχείας διάσωσης νούμερο 1.

- Σε ένα ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος (High Speed Craft Vessel) τα σωστικά μέσα είναι τα πιο κάτω :

- Πνευστές σωστικές σχεδίες - «βαρελάκια»

- Πλευστικές συσκευές

- Κλίμακες επιβίβασης / αποβίβασης

- Σήματα κινδύνου (πυροτεχνήματα, καπνογόνα)
- Λέμβος ταχείας διάσωσης
- Διάδρομος διαφυγής (MES-Marine Evacuation Systems)

Σε αυτού του τύπου πλοία δεν υπάρχουν οι σωστικές / σωσίβιες λέμβοι οι οποίες έχουν αυτονομία σε σχέση με την πρόωση τους δηλαδή δική τους μηχανή πρόωσης. Οι ναυτικοί σε περίπτωση θαλάσσιου κινδύνου θα πρέπει να διασώσουν τους επιβάτες προτού βυθιστεί το πλοίο. Επομένως σε περίπτωση εγκατάλειψης πλοίου οι επιβάτες θα χρησιμοποιήσουν τους διαδρόμους διαφυγής και στη συνέχεια θα πρέπει να ανεβούν στις πνευστές σωστικές σχεδίες - «βαρελάκια». Οι λέμβοι ταχείας διάσωσης πρέπει να ρυμουλκήσουν τα «βαρελάκια» διότι αυτά δεν έχουν μηχανή πρόωσης.

- Επιπλέον οι λέμβοι ταχείας διάσωσης χρησιμοποιούνται και για διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα λόγω της μεγάλης ταχύτητας και ευελιξίας τους.

## **ΤΕΛΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ**