

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

ΕΝΙΑΙΑ ΓΡΑΠΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΤΡΑΜΗΝΩΝ 2020-21

Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ

ΛΥΣΕΙΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 3 Ιουνίου 2021

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: Ναυτικό Δίκαιο-Διεθνείς Συμβάσεις Ναυτιλίας (Α ΣΕΙΡΑ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ: thnm202

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΡΑΠΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 90' λεπτά

ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ Έξι (6) ΣΕΛΙΔΕΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ (για τους εξεταζόμενους)

1. Να απαντήσετε **ΟΛΑ** τα ερωτήματα πάνω στο εξεταστικό δοκίμιο.
1. Σε περίπτωση που ο χώρος δεν είναι αρκετός να χρησιμοποιήσετε τον συμπληρωματικό χώρο απαντήσεων στην σελίδα 6 με την ανάλογη παραπομπή.
2. Να μη γράψετε πουθενά το όνομα σας στο εξεταστικό δοκίμιο εκτός του καθορισμένου χώρου στο χαρτονάκι που σας έχει δοθεί.
3. Να απαντήσετε σε όλα τα θέματα μόνο με πένα χρώματος μπλε ανεξίτηλης μελάνης. Μολύβι επιτρέπεται, μόνο αν το ζητάει η εκφώνηση, και μόνο για σχήματα, πίνακες, διαγράμματα κλπ.
4. Απαγορεύεται η χρήση διορθωτικού υγρού και διορθωτικής ταινίας.
5. Επιτρέπεται η χρήση μη προγραμματιζόμενης υπολογιστικής μηχανής.

ΜΕΡΟΣ Α: Αποτελείται από δώδεκα (12) ερωτήσεις.
Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με τέσσερις (4) μονάδες.

Για τις ερωτήσεις 1-6 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης ονομάζεται
 - α. DANGEROUS CARGO CODE
 - β. ISM CODE**
 - γ. ISPS CODE
 - δ. STCW CODE.

2. Ο αριθμός αναγνώρισης IMO ενός πλοίου αποτελείται από
 - α. 7 ψηφία**
 - β. 9 ψηφία
 - γ. 11 ψηφία
 - δ. 13 ψηφία.

3. Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) ανήκει στην κατηγορία των
 - α. Ειδικών οργανισμών
 - β. Απλών οργανισμών
 - γ. Παγκόσμιων οργανισμών**
 - δ. Υπερεθνικών οργανισμών.

4. Η Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής είναι γνωστή ως
 - α. SOLAS**
 - β. STCW
 - γ. MARPOL
 - δ. MLC.

5. Η διάρκεια ισχύος που έχει ένα πιστοποιητικού ασφαλείας επιβατηγού πλοίου είναι
 - α. 24 μήνες
 - β. 12 μήνες**
 - γ. 36 μήνες
 - δ. 5 έτη.

6. Η Διεθνής Σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών είναι γνωστή ως
 - α. SOLAS
 - β. STCW**
 - γ. MARPOL
 - δ. MLC.

7. Να καταγράψετε τον κυριότερο σκοπό που έχουν οι νηογνώμονες σε σχέση με την ασφάλεια των πλοίων.

Ο σκοπός τους είναι η επιθεώρηση των πλοίων και η κατάταξη τους σε διάφορες κλάσεις ανάλογα με την κατάσταση που βρίσκονται σε σχέση με την ασφάλεια που παρέχουν.

8. Να καταγράψετε τον ορισμό της Αιγιαλίτιδας ζώνης.

Αιγιαλίτιδά Ζώνη καλείται η πρώτη θαλάσσια ζώνη από την ακτή προς τη θάλασσα.

9. Με ποιους τρόπους μπορεί ένας ναυτικός να διεκδικήσει τα δεδουλευμένα του σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του για δύο ή και περισσότερους μήνες; Να γράψετε δύο (2) από αυτούς τους τρόπους.

- Κατάληψη του πλοίου με δικαστική απόφαση
- Καταγγελία πλοίου και εταιρείας στη σημαία
- Καταγγελία πλοίου και εταιρείας στο επόμενο λιμάνι που θα καταφτάσει το πλοίο
- Καταγγελία πλοίου και εταιρείας σε συνδικαλιστικές οργανώσεις και διεθνείς οργανισμούς.

10. Να γράψετε ένα (1) τρόπο με τον οποίο προκαλείται μόλυνση της ατμόσφαιρας από τα πλοία.

Με τα καυσαέρια που προέρχονται από τις μηχανές των πλοίων και τα βοηθητικά τους μηχανήματα (μηχανές πρόωσης, λέβητες, αντλιοστάσια, ηλεκτρογεννήτριες).

11. Να καταγράψετε τέσσερα (4) στοιχεία τα οποία πρέπει να περιέχονται σε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο ενός πλοίου.

- Ασφαλιζόμενος
- Ασφαλιστής
- Αντικείμενο ασφάλισης
- Ασφάλισμα
- Ασφάλιστρο
- Κίνδυνοι
- Στοιχεία πλοίου
- Χρονολογία.

12. Να αναφέρετε σε συντομία τα κυριαρχικά δικαιώματα που έχει ένα παράκτιο κράτος εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής του Ζώνης.

Άσκηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων που αποσκοπούν στην εξερεύνηση, εκμετάλλευση, διατήρηση και διαχείριση των φυσικών πόρων ζωντανών ή μη, που βρίσκονται στα θαλάσσια ύδατα πάνω από το βυθό της θάλασσας.

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄**

ΜΕΡΟΣ Β: Αποτελείται από τέσσερις (4) ερωτήσεις.

Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με οκτώ (8) μονάδες.

13. Το κεφάλαιο III της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης ζωής αναφέρεται στα σωστικά μέσα των πλοίων. Καταγράψετε τέσσερα (4) σωστικά μέσα ενός επιβατηγού πλοίου.

- α. Σωσίβιες λέμβοι (ανοικτού , κλειστού τύπου)
- β. Πνευστές σωστικές σχεδίες - «βαρελάκια»
- γ. Πλευστικές συσκευές
- δ. Κλίμακες επιβίβασης / αποβίβασης
- ε. Σήματα κινδύνου (πυροτεχνήματα, καπνογόνα)
- στ. Λέμβος διάσωσης
- ζ. Διάδρομος διαφυγής (MES-Marine Evacuation Systems).

14. Να γράψετε τέσσερα (4) χαρακτηριστικά γνωρίσματα των σωσίβιων λέμβων που προκύπτουν από τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης ζωής.

- α. Ευστάθεια σε θαλασσοταραχή και επαρκές ύψος εξάλων όταν φέρουν πλήρες φορτίο και άκαυστο ή επιβραδυντικό μετάδοσης της φωτιάς
- β. Επαρκή αντοχή για καθέλκυση στο νερό
- γ. Θέσεις ασφαλείας για άτομα που ζυγίζουν 100 κιλά για τις προβλεπόμενες θέσεις
- δ. Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 150 άτομα
- ε. Αντιολισθητικές επιφάνειες στους χώρους όπου κινούνται άτομα
- στ. Επαρκή αντοχή σε πλευρική κρούση
- ζ. Αυτοδύναμη άντωση όταν βρίσκεται σε ανοικτή θάλασσα.

15. Να γράψετε σε συντομία τους ορισμούς για τις πιο κάτω λέξεις οι οποίες έχουν σχέση με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος σύμφωνα με τη MARPOL:

α. Ρύπανση:

Η παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας που αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του θαλασσινού νερού ή το καθιστά επιβλαβές στην υγεία του ανθρώπου , την πανίδα και χλωρίδα των βυθών.

β. Συμβάσεις:

Οι διεθνείς συμβάσεις που έχουν κυρωθεί από μια χώρα και αναφέρονται σε θέματα ρύπανσης της θάλασσας και γενικά προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

16. Να γράψετε και να δικαιολογήσετε σε συντομία δύο (2) σημαντικούς παράγοντες που καθορίζουν τη σύνθεση ενός πλοίου σε άτομα/ειδικότητες (manning level).

- α. Οι περιοχές πλοίων του πλοίου διότι παίζει σημαντικό ρόλο σε σχέση με την παροχή άμεσης βοήθειας από τις ακτές μιας χώρας.
- β. Το μέγεθος του πλοίου σε τόνους διότι πλοία μεγάλης χωρητικότητας απαιτούν περισσότερο προσωπικό για θέματα λειτουργικών διαδικασιών του πλοίου.

- γ. Ο τύπος του πλοίου (επιβατηγό, φορτηγό πλοίο, ακτοπλοϊκό κλπ) είναι σημαντικός διότι ένα επιβατηγό πλοίο θα χρειαστεί περισσότερο προσωπικό σε επείγοντα περιστατικά όπως πυρκαγιά, σύγκρουση πλοίων.
- δ. Ο τύπος του μηχανοστασίου του πλοίου (αυτοματοποιημένο ή όχι) και η ιπποδύναμη των μηχανών πρόωσης.

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄**

ΜΕΡΟΣ Γ: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις.

Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.

17. Ένα σημαντικό μέρος της εκπαίδευσης των ναυτικών αφορά τη βασική εκπαίδευση ασφαλείας (Basic Safety Training).

α. Να γράψετε τα τέσσερα (4) θέματα/ενότητες που καλύπτονται στην εκπαίδευση.

Η εκπαίδευση αυτή πρέπει να καλύπτει :

- τις προσωπικές τεχνικές επιβίωσης
- τη βασική πρόληψη των πυρκαγιών και την καταπολέμηση της πυρκαγιάς
- τις πρώτες βοήθειες
- τις προσωπικές και κοινωνικές ευθύνες.

β. Ποιοι είναι υποχρεωμένοι σύμφωνα με τη νομοθεσία να ολοκληρώνουν τη συγκεκριμένη εκπαίδευση;

Όλοι οι ναυτικοί και οι αξιωματικοί οι οποίοι προορίζονται για να εργαστούν σε ένα πλοίο θα πρέπει να ολοκληρώσουν την βασική εκπαίδευση ασφαλείας προτού ναυτολογηθούν στο πλοίο.

18. Να γράψετε πέντε (5) βασικούς παράγοντες που συμβάλουν στη ρύπανση της θάλασσας.

- Έντονη αστικοποίηση
- Η συγκέντρωση βιομηχανικών δραστηριοτήτων σε περιορισμένες γεωγραφικές περιοχές
- Η χρήση πετρελαίου ως βασική πηγή ενέργειας
- Η τεχνολογική πρόοδος
- Η χρήση λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων
- Το φαινόμενο της υπερκατανάλωσης
- Το φαινόμενο της πληθυσμιακής έκρηξης στις αναπτυσσόμενες χώρες.

ΤΕΛΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ