

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ  
«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ  
ΕΕ» (28.06.2019)

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Αξιότιμε κύριε Αρχηγέ της Αστυνομίας,

Αγαπητοί εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κυρίες και κύριοι,

Θα ήθελα πρώτα να ευχαριστήσω θερμά την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο και την Αστυνομία Κύπρου για την ευγενή τους πρωτοβουλία να συνδιοργανώσουν τη σημερινή ημερίδα με θέμα τη Στρατηγική και τις Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εκφράζοντας παράλληλα τον έντονο προβληματισμό, αλλά και την οδύνη μου για τα πρόσφατα περιστατικά τροχαίων ατυχημάτων που είχαν ως τραγικό αποτέλεσμα το θάνατο ενός σημαντικού αριθμού συμπολιτών μας.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, τα τελευταία χρόνια, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, φαίνεται να παρατηρείται μια γενική μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα ως αποτέλεσμα των δράσεων της Ένωσης στο πλαίσιο της στρατηγικής που ακολουθήθηκε για την περίοδο 2011-2020. Ωστόσο, το ενθαρρυντικό αυτό γεγονός δεν φαίνεται να αντανakλά παράλληλα και την κυπριακή πραγματικότητα, δεδομένης της αυξητικής τάσης που παρατηρείται πρόσφατα στα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.

Ο μεγάλος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων που παρατηρούνται στη χώρα μας καταδεικνύει την ανάγκη ενίσχυσης των μέτρων πρόληψης και αποτροπής τους, αλλά παράλληλα καθιστά επιτακτική, όσο ποτέ, την ανάγκη καλλιέργειας οδικής συνείδησης στην κυπριακή κοινωνία. Για να γίνει όμως η οδική συνείδηση νοοτροπία και βίωμα και να μην παραμείνει μια απλή διακήρυξη, απαιτείται πολυεπίπεδη προσέγγιση. Η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της Αστυνομίας όσον αφορά την οδική ασφάλεια δεν πρέπει να αποτελεί τη μοναδική παράμετρο της προσπάθειας που καταβάλλεται εκ μέρους της πολιτείας. Πρέπει παράλληλα να συνδυάζεται με τη συνεχή ενημέρωση της κοινωνίας, αλλά ειδικότερα των νέων μας σε όλα τα στάδια της νεαρής τους ηλικίας, σχολεία, στρατόπεδα και πανεπιστήμια, ώστε να τους γίνει βίωμα η ορθή οδική συμπεριφορά. Περαιτέρω, απαραίτητη βαρύτητα πρέπει να αποδοθεί τόσο στη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς όσο και στη συνεχή βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου, κατά τρόπο ώστε το ανθρώπινο λάθος να μην συνεπάγεται κατ' ανάγκη ολέθριες συνέπειες.

Φίλες και φίλοι,

Στη βάση της Διακήρυξης της Βαλέτας για την οδική ασφάλεια του Μαρτίου του 2017, ένα νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο κανόνων και μέτρων αναμένεται να προωθηθεί για την περίοδο 2020-2030, προκειμένου να καταστεί το ευρωπαϊκό οδικό δίκτυο πιο ασφαλές. Σε αυτό το πλαίσιο, χαιρετίζουμε την προώθηση, εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των

νέων υποχρεωτικών χαρακτηριστικών ασφάλειας για τα ευρωπαϊκά οχήματα που σχετίζονται με τη χρήση της νέας τεχνολογίας και αναμένεται να ισχύσουν από το 2022.

Με την ευκαιρία της εδώ παρουσίας μου σήμερα, επιθυμώ να εκφράσω την ειλικρινή βούληση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να σταθεί αρωγός στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού οράματος για μια «Ευρώπη με μηδενικές απώλειες» και να συνδράμει ενεργά, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, στις προσπάθειες της κυπριακής πολιτείας για ένα ασφαλέστερο οδικό δίκτυο. Παρεμπιπτόντως, σας ενημερώνω ότι, ακριβώς σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη αρχίσει σήμερα, ενώπιον της Κοινοβουλευτικής μας Επιτροπής, η εξέταση του νομοθετικού πακέτου για τον εκσυγχρονισμό των ποινών σε σχέση με μια σειρά τροχαίων παραβάσεων, με σκοπό τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Η ενασχόληση της επιτροπής μας με τα θέματα οδικής ασφάλειας αναμένεται βέβαια να είναι αρκετά συχνή και στο μέλλον, με αφορμή την προώθηση τόσο εθνικών όσο και ευρωπαϊκών μέτρων οδικής ασφάλειας.

Εν κατακλείδι, εκφράζω την πεποίθησή μου, ότι με την ενεργότερη και πιο αποφασιστική δράση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, μπορούμε να ελπίζουμε σε αισθητή βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και στη δραστική αντιμετώπιση του θλιβερού φαινομένου της απώλειας ή του σοβαρού τραυματισμού συνανθρώπων μας στην άσφαλο.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας και εκφράζω τη βεβαιότητα ότι η σημερινή ημερίδα θα αποδειχθεί ιδιαίτερα παραγωγική και επωφελής.