

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

ΕΝΙΑΙΕΣ ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΕΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

2025 – 2026

Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ

ΣΕΙΡΑ Α'

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Παρασκευή, 15 Μαΐου 2026

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ : Ναυσιπλοΐα

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnn201

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΡΑΠΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 90' λεπτά

ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΑ (Α', Β' ΚΑΙ Γ').

ΟΔΗΓΙΕΣ (για τους εξεταζόμενους)

1. Να απαντήσετε **ΟΛΑ** τα ερωτήματα πάνω στο εξεταστικό δοκίμιο.
2. Να μη γράψετε πουθενά το όνομα σας στο εξεταστικό δοκίμιο εκτός του καθορισμένου χώρου στο χαρτονάκι που σας έχει δοθεί.
3. Να απαντήσετε σε όλα τα θέματα μόνο με πένα χρώματος μπλε ανεξίτηλης μελάνης. Μολύβι επιτρέπεται, μόνο αν το ζητάει η εκφώνηση, και μόνο για σχήματα, πίνακες, διαγράμματα κλπ.
4. Απαγορεύεται η χρήση διορθωτικού υγρού και διορθωτικής ταινίας.
5. Επιτρέπεται η χρήση μη προγραμματιζόμενης υπολογιστικής μηχανής.

ΣΑΣ ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ (για την επιτροπή εξετάσεων)

1. Το εξεταστικό δοκίμιο να εκτυπωθεί: ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΟΨΕΙΣ

ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΝΑ ΕΚΤΥΠΩΘΕΙ: ΜΑΥΡΟΑΣΠΡΟ

ΜΕΡΟΣ Α': Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις.

Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με πέντε (5) μονάδες.

Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Το γεωγραφικό μήκος μετριέται από:
(α) Τον Πρώτο Μεσημβρινό (Γκρήνουιτς)
(β) Τον Ισημερινό
(γ) Τον 180° Μεσημβρινό
(δ) Τον Αληθή Βορρά

2. Τι ονομάζεται στίγμα πλοίου;
(α) Η κατεύθυνση του ανέμου
(β) Η ακριβής θέση του πλοίου πάνω στον ναυτικό χάρτη
(γ) Η ταχύτητα του πλοίου
(δ) Η απόσταση από το λιμάνι.

3. Τι είναι η ακτοπλοΐα
(α) Πλους σε ανοικτό ωκεανό.
(β) Πλους μόνο με GPS.
(γ) Πλους κοντά σε ακτές με χρήση ορατών σημείων.
(δ) Πλους χωρίς ναυτικό χάρτη

4. Η αληθής πορεία μετριέται από:
(α) Τον Ισημερινό.
(β) Τον Μαγνητικό Βορρά.
(γ) Την πορεία πυξίδας.
(δ) Τον Γεωγραφικό Βορρά.

Για τις ερωτήσεις 5 - 8 απαντήστε στον διαθέσιμο χώρο του δοκιμίου

5. Τι είναι οι Αναγγελίες προς Ναυτιλομένους;

.....
.....
.....

6. Να υπολογίστε την απόσταση που θα διανύσει ένα πλοίο με ταχύτητα 15 kn μέσα σε 7 ώρες σε ήρεμη θάλασσα, χωρίς ρεύματα και κυματισμό. Να δείξετε όλους σας τους υπολογισμούς.

.....
.....

7. Να υπολογίσετε την Αληθή Πορεία που θα πρέπει να ακολουθήσει το πλοίο εφόσον έχει Πορεία πυξίδας 110° , Απόκλιση 4°A και Παρεκτροπή $1^\circ\Delta$. Να δείξετε όλους σας τους υπολογισμούς.

.....
.....

8. Να ορίσετε εν συντομία τι είναι ο Ναυτικός Χάρτης.

.....
.....
.....
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄**

ΜΕΡΟΣ Β΄: Αποτελείται από τέσσερις (4) ερωτήσεις.

Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.

9. Τι είναι το σύστημα IALA και ποια είναι η βασική διαφορά μεταξύ Region A και Region B;

.....
.....
.....
.....
.....
.....

10. Στη ναυσιπλοΐα, η επιλογή της κατάλληλης πορείας είναι κρίσιμη για την ασφάλεια, την ακρίβεια και την αποδοτικότητα του ταξιδιού. Οι αξιωματικοί γέφυρας χρησιμοποιούν διάφορες μεθόδους σχεδιασμού πορείας, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως η ευκολία υπολογισμών, η σταθερότητα της διεύθυνσης και η πρακτικότητα στην πλοήγηση. Σύμφωνα με το πιο πάνω να απαντήσετε στις πιο κάτω ερωτήσεις:

(α) Να δώσετε τον ορισμό της λοξοδρομίας (rhumb line) στη ναυσιπλοΐα.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

(β) Να εξηγήσετε γιατί η λοξοδρομία προτιμάται από τους αξιωματικούς γέφυρας κατά τον σχεδιασμό πορείας.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

11. Στο πλαίσιο της ναυσιπλοΐας, η παραλλαγή της πυξίδας αποτελεί βασική έννοια για τον ακριβή προσδιορισμό των διευθύνσεων και τη σωστή μετατροπή πορειών.

(α) Να διατυπώσετε τον ορισμό της παραλλαγής της πυξίδας.

.....

.....

.....

.....

.....

(β) Να αναφέρετε τους χαρακτηρισμούς με τους οποίους προσδιορίζεται η παραλλαγή της πυξίδας.

.....

.....

.....

12. Η σημασία των μέσων σημάνσεως εξαρτάται από ένα ή περισσότερα από τα εξής χαρακτηριστικά, κατά τη νύκτα, το χρώμα και χαρακτηριστικό φωτός ενώ κατά την ημέρα, το χρώμα, τη μορφή και το σήμα κορυφής.

(α) Να αναφέρετε τη χρήση της Πλευρικής Σήμανσης (lateral marks),

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(β) Να ορίσετε το χρώμα, το σχήμα, το σήμα κορυφής και τον φωτισμό τους στην αριστερή και την δεξιά πλευρά αντίστοιχα.

Αριστερή πλευρά (Port)	Δεξιά πλευρά (Starboard)
Χρώμα: _____ _____	Χρώμα: _____ _____
Σχήμα: _____ _____	Σχήμα: _____ _____
Σήμα κορυφής: _____ _____	Σήμα κορυφής: _____ _____
Φωτισμός: _____ _____	Φωτισμός: _____ _____

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄**

ΜΕΡΟΣ Γ΄: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις.

Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.

13. Πλοίο που εισέρχεται σε λιμένα της Μεσογείου διαπιστώνει ότι τα βυθίσματα που αναγράφονται στον έντυπο χάρτη δεν ταιριάζουν με τα δεδομένα του βυθομέτρου. Μετά την προσέγγιση, ο Ανθυποπλοίαρχος εντοπίζει ότι υπήρξε πρόσφατη έκδοση Αναγγελιών προς Ναυτιλομένους που περιείχαν σημαντικές αλλαγές σε φανούς, διαύλους και βυθομετρικές ενδείξεις, οι οποίες δεν είχαν εφαρμοστεί στον χάρτη του πλοίου. Απόσπασμα της Αναγγελίας προς Ναυτιλομένους -Notice to Mariners (NtM) δίδεται πιο κάτω:

Typical NtM entry

No. 1234/26 – EASTERN MEDITERRANEAN – CYPRUS – LIMASSOL

Chart affected: BA 1834

Position: 34°40.25'N 033°01.80'E

Insert: Wk (2026)

Delete: Fl.G.3s

Remarks: New wreck reported with least depth 12.4 m. Mariners are advised to navigate with caution. (Αναφέρθηκε νέο ναυάγιο με ελάχιστο βάθος 12,4 m. Οι ναυτιλλόμενοι συνιστάται να ναυσιπλοούν με προσοχή).

(α) Να εξηγήσετε πιο κάτω, την κάθε πληροφορία που δίδεται στο πιο πάνω απόσπασμα NtM. (Μονάδες 6)

No. 1234/26:

.....

Chart affected: BA 1834:

.....

Position: 34°40.25'N 033°01.80'E:

.....

Insert: Wk (2026):

.....

Delete: Fl.G.3s:

.....

Remarks:

.....

(β) Να αναφέρετε τέσσερις (4) πιθανές συνέπειες της παράλειψης ενημέρωσης του χάρτη, σύμφωνα με το παράδειγμα στην εκφώνηση της ερώτησης.

(Μονάδες 4)

.....
.....
.....

