

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ**

**ΕΝΙΑΙΕΣ ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΕΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ**

**20 25 - 20 26**

**Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ**

**ΣΕΙΡΑ Α'**

**ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Τετάρτη, 21 Μαΐου 2025**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: Ναυτικό Δίκαιο-Διεθνείς Συμβάσεις Ναυτιλίας**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnmnn202**

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΡΑΠΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 90´ λεπτά**

**ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ**

**ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΑ (Α´, Β´ ΚΑΙ Γ´).**

**ΟΔΗΓΙΕΣ (για τους εξεταζόμενους)**

- 1. Να απαντήσετε ΟΛΑ τα ερωτήματα πάνω στο εξεταστικό δοκίμιο.**
- 2. Να μη γράψετε πουθενά το όνομα σας στο εξεταστικό δοκίμιο εκτός του καθορισμένου χώρου στο χαρτονάκι που σας έχει δοθεί.**
- 3. Να απαντήσετε σε όλα τα θέματα μόνο με πένα χρώματος μπλε ανεξίτηλης μελάνης. Μολύβι επιτρέπεται, μόνο αν το ζητάει η εκφώνηση, και μόνο για σχήματα, πίνακες, διαγράμματα κλπ.**
- 4. Απαγορεύεται η χρήση διορθωτικού υγρού και διορθωτικής ταινίας.**
- 5. Επιτρέπεται η χρήση μη προγραμματιζόμενης υπολογιστικής μηχανής.**

**ΣΑΣ ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**ΟΔΗΓΙΕΣ (για την επιτροπή εξετάσεων)**

- 1. Το εξεταστικό δοκίμιο να εκτυπωθεί: ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΟΨΕΙΣ**

**ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΝΑ ΕΚΤΥΠΩΘΕΙ: ΜΑΥΡΟΑΣΠΡΟ**

**ΜΕΡΟΣ Α: Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις.  
Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με 5 μονάδες.**

Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Ποιος είναι ο νομικός ορισμός του πλοίου κατά τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ);
  - (α) Κάθε σκάφος με χωρητικότητα τουλάχιστον δέκα κόρων, που προορίζεται να κινείται αυτόνομα στη θάλασσα.
  - (β) Οποιοδήποτε αντικείμενο έχει τη δυνατότητα να επιπλέει.
  - (γ) Κάθε σκάφος που προορίζεται να κινείται στο νερό για μεταφορά προσώπων ή αντικειμένων, ρυμούλκηση, παροχή βοήθειας στη θάλασσα, αλιεία, αναψυχή, επιστημονική έρευνα ή για άλλο σκοπό.
  - (δ) Οποιοδήποτε σκάφος συμπεριλαμβανομένων των υδροπλάνων.
  
2. Σύμφωνα Σε πόσα ναυτικά μίλια πλάτους μπορεί να φτάσει, από τις γραμμές βάσης, η ΑΟΖ:
  - (α) 35 ν.μ.
  - (β) 150 ν.μ.
  - (γ) 200 ν.μ.
  - (δ) 24 ν.μ.
  
3. Τι σημαίνουν τα αρχικά SOLAS;
  - (α) Security Of Life And Ships
  - (β) Safety Of Life At Sea
  - (γ) Safety Of Logistics And Shipping
  - (δ) System Of Legal And Safety Rules
  
4. Σε τι αναφέρεται το κεφάλαιο XI-2 της SOLAS;
  - (α) Μέτρα πυρασφάλειας.
  - (β) Διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας.
  - (γ) Μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος
  - (δ) Στην προστασία του πλοίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων από απειλές όπως τρομοκρατία, σαμποτάζ, πειρατεία ή παράνομη πρόσβαση (ISPS Code).

Για τις ερωτήσεις 5 - 8 απαντήστε στον διαθέσιμο χώρο του δοκιμίου.

5. Πως ορίζεται το πλοίο σύμφωνα με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ);

.....  
.....

.....  
6. Ποια είναι τα πέντε κύρια χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου;  
.....  
.....  
.....

7. Όλα τα Ελληνικά πλοία και πλοiάρια εγγράφονται σε δημόσια βιβλία τα οποία τηρούνται από τα λιμεναρχεία. Πώς ονομάζονται αυτά τα βιβλία;  
.....  
.....

8. Να αναφέρετε δύο μεγάλους Νηογνώμονες;  
.....  
.....  
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄**

**ΜΕΡΟΣ Β: Αποτελείται από τέσσερις (4) ερωτήσεις.**

**Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.**

9. Να αναφέρετε συνοπτικά δύο (2) σημαντικούς σκοπούς του IMO, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση “Convention on the International Maritime Organization” που τέθηκε σε ισχύ το 1958.  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

10. Το ναυτικό δίκαιο αποτελεί σημαντικό κλάδο του δικαίου, καθώς ρυθμίζει θέματα που σχετίζονται με τη ναυσιπλοΐα, την ασφάλεια στη θάλασσα, τις ευθύνες των εμπλεκόμενων μερών και τις διεθνείς θαλάσσιες συναλλαγές.  
(α) Σε ποιες δύο (2) βασικές ενότητες διακρίνεται το ναυτικό δίκαιο; *Μονάδες (4)*  
.....



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(β) Ποιες προδιαγραφές θα πρέπει να ελέγχει ένας ναυτικός πριν εγγραφεί σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα; *Μονάδες (5)*

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄**

**ΜΕΡΟΣ Γ: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις.  
Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.**

13. Η ασφάλεια στη θάλασσα αποτελεί βασική προϋπόθεση για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την ομαλή λειτουργία του πλοίου. Η αποτελεσματική αντιμετώπιση κινδύνων στη θάλασσα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την προετοιμασία και την εκπαίδευση του πληρώματος. Η βασική εξοικείωση με την ασφάλεια (Basic safety familiarization) βοηθά τους ναυτικούς να αντιδρούν άμεσα και σωστά σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας τον κίνδυνο για ανθρώπινες ζωές και για το πλοίο.

Να απαντήσετε στα πιο κάτω ερωτήματα αιτιολογώντας την άποψή σας:

(α) Για ποιο λόγο θα πρέπει να είναι απαραίτητη η βασική εξοικείωση με την ασφάλεια πριν από την ανάληψη καθηκόντων σε ένα πλοίο; Ποιο σκοπό εξυπηρετεί; *Μονάδες (5)*

.....  
.....





