

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ**

**ΕΝΙΑΙΕΣ ΓΡΑΠΤΕΣ ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΕΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ**

**20 25 - 20 26**

**Β' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ**

**ΣΕΙΡΑ Α'**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Πέμπτη, 21 Μαΐου 2026**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: Ναυτικό Δίκαιο-Διεθνείς Συμβάσεις Ναυτιλίας**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnmnn202**

**ΛΥΣΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Α:** Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις.  
Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με 5 μονάδες.

Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Ποιος είναι ο νομικός ορισμός του πλοίου κατά τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ);  
 (α) Κάθε σκάφος με χωρητικότητα τουλάχιστον δέκα κόρων, που προορίζεται να κινείται αυτόνομα στη θάλασσα.  
 (β) Οποιοδήποτε αντικείμενο έχει τη δυνατότητα να επιπλέει.  
 (γ) Κάθε σκάφος που προορίζεται να κινείται στο νερό για μεταφορά προσώπων ή αντικειμένων, ρυμούλκηση, παροχή βοήθειας στη θάλασσα, αλιεία, αναψυχή, επιστημονική έρευνα ή για άλλο σκοπό.  
 (δ) Οποιοδήποτε σκάφος συμπεριλαμβανομένων των υδροπλάνων.
  
2. Σε πόσα ναυτικά μίλια πλάτους μπορεί να φτάσει, από τις γραμμές βάσης, η ΑΟΖ:  
 (α) 35 ν.μ.  
 (β) 150 ν.μ.  
 (γ) 200 ν.μ.  
 (δ) 24 ν.μ.
  
3. Τι σημαίνουν τα αρχικά SOLAS;  
 (α) Security Of Life And Ships  
 (β) Safety Of Life At Sea  
 (γ) Safety Of Logistics And Shipping  
 (δ) System Of Legal And Safety Rules
  
4. Σε τι αναφέρεται το κεφάλαιο XI-2 της SOLAS;  
 (α) Μέτρα πυρασφάλειας.  
 (β) Διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας.  
 (γ) Μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος  
 (δ) Στην προστασία του πλοίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων από απειλές όπως τρομοκρατία, σαμποτάζ, πειρατεία ή παράνομη πρόσβαση (ISPS Code).

Για τις ερωτήσεις 5 - 8 απαντήστε στον διαθέσιμο χώρο του δοκιμίου.

5. Πως ορίζεται το πλοίο σύμφωνα με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ);  
Κάθε σκάφος που προορίζεται να κινείται στο νερό για μεταφορά προσώπων ή αντικειμένων, ρυμούλκηση, παροχή βοήθειας στη θάλασσα, αλιεία, αναψυχή, επιστημονική έρευνα ή για άλλο σκοπό.

6. Ποια είναι τα πέντε κύρια χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου;  
Κύρια χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου είναι
- το όνομα,
  - το διεθνές διακριτικό σήμα,
  - ο αριθμός νηολογήσεως
  - το λιμάνι νηολογήσεως
  - η χωρητικότητά του.
7. Όλα τα Ελληνικά πλοία και πλοiάρια εγγράφονται σε δημόσια βιβλία τα οποία τηρούνται από τα λιμεναρχεία. Πώς ονομάζονται αυτά τα βιβλία;  
Νηολόγια
8. Να αναφέρετε δύο μεγάλους Νηογνώμονες;
- Lloyd's Register
  - DNV
  - ABS
  - BV
  - Korean Register

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄**

**ΜΕΡΟΣ Β: Αποτελείται από τέσσερις (4) ερωτήσεις.**

**Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.**

9. Να αναφέρετε συνοπτικά δύο (2) σημαντικούς σκοπούς του IMO, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση "Convention on the International Maritime Organization" που τέθηκε σε ισχύ το 1958.
- (α) Συνεργασία μεταξύ κρατών σε τεχνικά ναυτιλιακά θέματα, με σκοπό τον συντονισμό κανόνων, διαδικασιών και κοινών πρακτικών στη διεθνή ναυτιλία.
- (β) Προώθηση υψηλών προτύπων ασφάλειας, αποδοτικότητας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να μειώνονται ατυχήματα, καθυστερήσεις και περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης.
10. Το ναυτικό δίκαιο αποτελεί σημαντικό κλάδο του δικαίου, καθώς ρυθμίζει θέματα που σχετίζονται με τη ναυσιπλοΐα, την ασφάλεια στη θάλασσα, τις ευθύνες των εμπλεκόμενων μερών και τις διεθνείς θαλάσσιες συναλλαγές.
- (α) Σε ποιες δύο (2) βασικές ενότητες διακρίνεται το ναυτικό δίκαιο;
- Δημόσιο ναυτικό δίκαιο
  - Ιδιωτικό ναυτικό δίκαιο
- (β) Σε τι διαφέρουν οι διατάξεις ενδοτικού δικαίου από αυτές του αναγκαστικού δικαίου;

- Οι διατάξεις του ιδιωτικού ναυτικού δικαίου θεωρούνται κυρίως ενδοτικού δικαίου, δηλαδή μπορούν να τροποποιηθούν με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών.
- Αντίθετα, οι διατάξεις του δημόσιου ναυτικού δικαίου θεωρούνται αναγκαστικού δικαίου, δηλαδή είναι υποχρεωτικές και δεν μπορούν να παρακαμφθούν, καθώς σχετίζονται με την ασφάλεια, την τάξη και το δημόσιο συμφέρον στη ναυσιπλοΐα.

11. Η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) και η υφαλοκρηπίδα αποτελούν δύο σημαντικές θαλάσσιες ζώνες στις οποίες το παράκτιο κράτος ασκεί συγκεκριμένα δικαιώματα, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας. Να απαντήσετε στα πιο κάτω ερωτήματα:

(α) Να κατονομάσετε τρία (3) δικαιώματα τα οποία έχει ένα παράκτιο κράτος στην ΑΟΖ σύμφωνα με το άρθρο 56 της Σύμβασης;

- εξερεύνηση, εκμετάλλευση, διατήρηση και διαχείριση των φυσικών πόρων
- παραγωγή ενέργειας από το νερό, τα ρεύματα και τους ανέμους
- δικαιοδοσία ως προς τεχνητά νησιά, εγκαταστάσεις και κατασκευές
- θαλάσσια επιστημονική έρευνα
- προστασία και διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

(β) Να κατονομάσετε δύο (2) δικαιώματα τα οποία έχει ένα παράκτιο κράτος στην υφαλοκρηπίδα σύμφωνα με το άρθρο 77 της Σύμβασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 77, το παράκτιο κράτος έχει κυριαρχικά δικαιώματα στην υφαλοκρηπίδα για την εξερεύνηση και εκμετάλλευση των φυσικών πόρων του βυθού και του υπεδάφους, καθώς και των καθιστικών ειδών.

12. Σύμφωνα με τον κώδικα STCW, το μέρος Α' είναι υποχρεωτικό και περιέχει πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακής.

(α) Να αναφέρετε πέντε (5) πιστοποιητικά που υποχρεούνται οι ναυτικοί να κατέχουν για να μπορούν να δουλέψουν σε ένα πλοίο.

- Βασική εκπαίδευση ασφαλείας (Basic Safety Training)
- Ταχύπλοοι λέμβοι διάσωσης (Fast rescue boats)
- Σκάφη επιβίωσης και σκάφη διάσωσης εκτός των ταχύπλων λέμβων διάσωσης (Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats)
- Προχωρημένη Πυρόσβεση (Advanced Fire Fighting)
- Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες (Medical First Aid)
- Βασική εξοικείωση με την ασφάλεια (Basic safety familiarization)
- Εξοικείωση με το πλοίο (Ship specific familiarization)

(β) Ποιες προδιαγραφές θα πρέπει να ελέγχει ένας ναυτικός πριν εγγραφεί σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα;

Ο ναυτικός πρέπει να ελέγχει αν τα προγράμματα συμμορφώνονται με τα πρότυπα STCW και αν το εκπαιδευτικό κέντρο είναι εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή/σημαία για την παροχή των συγκεκριμένων μαθημάτων.

## ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄

**ΜΕΡΟΣ Γ΄:** Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις.

Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.

13. Η ασφάλεια στη θάλασσα αποτελεί βασική προϋπόθεση για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την ομαλή λειτουργία του πλοίου. Η αποτελεσματική αντιμετώπιση κινδύνων στη θάλασσα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την προετοιμασία και την εκπαίδευση του πληρώματος. Η βασική εξοικείωση με την ασφάλεια (Basic safety familiarization) βοηθά τους ναυτικούς να αντιδρούν άμεσα και σωστά σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας τον κίνδυνο για ανθρώπινες ζωές και για το πλοίο.

Να απαντήσετε στα πιο κάτω ερωτήματα αιτιολογώντας την άποψή σας:

- (α) Για ποιο λόγο θα πρέπει να είναι απαραίτητη η βασική εξοικείωση με την ασφάλεια πριν από την ανάληψη καθηκόντων σε ένα πλοίο; Ποιο σκοπό εξυπηρετεί;

Η βασική εξοικείωση με την ασφάλεια παρέχει πληροφορίες και οδηγίες σχετικά με το τι πρέπει να κάνουν οι ναυτικοί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Πριν την ασφαλή ανάληψη καθηκόντων επί του πλοίου, οι ναυτικοί πρέπει να λαμβάνουν είτε εγκεκριμένη εκπαίδευση σε τεχνικές προσωπικής επιβίωσης είτε επαρκείς πληροφορίες, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν σωστά σε καταστάσεις κινδύνου και να συμβάλλουν στη διατήρηση της ασφάλειας του πλοίου και των επιβαινόντων.

- (β) Με ποιο τρόπο οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης (π.χ. πυρκαγιά, άνθρωπος στη θάλασσα, εγκατάλειψη πλοίου) μπορούν να συμβάλουν στην πρόληψη ατυχημάτων ή στον περιορισμό των συνεπειών τους; Να αναφέρετε πέντε (5) ενδεικτικές γνώσεις ή ενέργειες που θεωρείτε σημαντικές.

Οι γνώσεις σχετικά με τις διαδικασίες ασφάλειας βοηθούν στη μείωση των κινδύνων και στην άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιορίζοντας πιθανές ζημιές ή απώλειες ζωής. Οι γνώσεις αυτές επιτρέπουν στο πλήρωμα να ενεργεί γρήγορα και συντονισμένα, μειώνοντας τις αρνητικές συνέπειες ενός ατυχήματος.

Ενδεικτικά, οι ναυτικοί πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικοινωνούν με άλλα άτομα σχετικά με θέματα ασφάλειας,
- κατανοούν τα σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας και τα σήματα συναγερμού,
- γνωρίζουν τις διαδικασίες για την περίπτωση που βρεθεί άνθρωπος στη

θάλασσα, σε περίπτωση πυρκαγιάς ή ανίχνευσης καπνού, καθώς και για την εγκατάλειψη του πλοίου,

- εντοπίζουν τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης,
- προσδιορίζουν τις διαδρομές διαφυγής,
- εντοπίζουν και να δένουν σωσίβια,
- χρησιμοποιούν πυροσβεστήρες,
- αναλαμβάνουν άμεση δράση σε περίπτωση ατυχήματος ή άλλης ιατρικής κατάστασης,
- χρησιμοποιούν πόρτες στεγανές σε πυρκαγιές, καιρικές συνθήκες και νερό που είναι τοποθετημένες στο πλοίο.

14. Η θαλάσσια ασφάλιση διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη λειτουργία της ναυτιλίας, καθώς συμβάλλει στη μείωση της οικονομικής αβεβαιότητας που προκύπτει από κινδύνους στη θάλασσα. Οι διάφορες μορφές θαλάσσιας ασφάλισης καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες, ανάλογα με το στάδιο του ταξιδιού ή το αντικείμενο που ασφαλιζεται. Να απαντήσετε στα πιο κάτω ερωτήματα τεκμηριώνοντας την άποψή σας:

(α) Να γράψετε δύο (2) λόγους για τους οποίους η θαλάσσια ασφάλιση είναι απαραίτητη.

- Προστατεύει από οικονομικές απώλειες: Καλύπτει ζημιές ή απώλειες που μπορεί να προκύψουν από ναυτικά ατυχήματα, κακοκαιρία, σύγκρουση, προσάραξη ή άλλους θαλάσσιους κινδύνους.
- Εξασφαλίζει τη συνέχιση της ναυτιλιακής δραστηριότητας: Η αποζημίωση βοηθά πλοιοκτήτες, μεταφορείς ή εμπόρους να συνεχίσουν τη λειτουργία τους χωρίς να καταστραφούν οικονομικά από ένα σοβαρό περιστατικό.
- Ενισχύει την ασφάλεια και την εμπιστοσύνη στο διεθνές εμπόριο: Η ύπαρξη ασφάλισης μειώνει την αβεβαιότητα στις θαλάσσιες μεταφορές και διευκολύνει τις εμπορικές συναλλαγές μεταξύ διαφορετικών χωρών.
- Καλύπτει διαφορετικά ασφαλιστέα συμφέροντα: Μπορεί να προστατεύει το πλοίο, το φορτίο, το ναύλο ή άλλες οικονομικές απαιτήσεις, ανάλογα με τις ανάγκες του ασφαλισμένου.

(β) Ένας πλοιοκτήτης πρέπει να επιλέξει τον κατάλληλο τύπο θαλάσσιας ασφάλισης για διαφορετικές περιπτώσεις (διάρκεια ταξιδιού, μεταφορά φορτίου κ.λπ.). Να εξηγήσετε ποια μορφή ασφάλισης (κατά τον χρόνο, κατά το ταξίδι, ασφάλιση φορτίου) θεωρείτε καταλληλότερη σε κάθε περίπτωση και γιατί.

Θαλάσσια Ασφάλιση κατά τον χρόνο: Η θαλάσσια ασφάλιση κατά τον χρόνο αρχίζει από τη χρονολογία που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως χρόνος εννοείται ο τοπικός χρόνος της χώρας όπου εκδόθηκε το ασφαλιστήριο. Εάν ο χρόνος της ασφάλισης λήξει στη διάρκεια του ταξιδιού, τότε παρατείνεται και λήγει την επομένη της ημέρας κατά την οποία το πλοίο αγκυροβόλησε και προσδέθηκε στον λιμένα. Βέβαια, ο ασφαλιστής δικαιούται ανάλογο πρόσθετο ασφάλιστρο

Θαλάσσια ασφάλιση κατά το ταξίδι: Η θαλάσσια ασφάλιση κατά το ταξίδι αρχίζει από την έναρξη της φόρτωσης ή παραλαβής έρματος και λήγει με την εκφόρτωση.

Θαλάσσια ασφάλιση του φορτίου: Η θαλάσσια ασφάλιση του φορτίου αρχίζει από την έναρξη της φόρτωσης και ιδιαίτερα όταν τα πράγματα παύσουν να εφάπτονται με την ξηρά και λήγει όταν αυτά τοποθετηθούν στην ξηρά στον λιμένα προορισμού. Σε κάθε περίπτωση η θαλάσσια ασφάλιση του φορτίου λήγει μετά από 30 ημέρες από τον κατάπλου του πλοίου στον λιμένα.

Η επιλογή του κατάλληλου τύπου ασφάλισης εξαρτάται από τις ανάγκες του πλοιοκτήτη ή του εμπόρου και από το τι επιθυμεί να προστατεύσει (χρόνο, ταξίδι ή φορτίο).

**ΤΕΛΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ**