

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ**

**ΕΝΙΑΙΕΣ ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΕΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ**

**20 25 - 20 26**

**Α' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ**

**ΣΕΙΡΑ Α'**

**ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ** : Παρασκευή, 22 Μαΐου 2026

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:** Βασικές Γνώσεις Πλοίου

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ** : thnmnn102

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΡΑΠΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 90' λεπτά**

**ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ**

**ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΑ (Α', Β' ΚΑΙ Γ').**

**ΟΔΗΓΙΕΣ (για τους εξεταζόμενους)**

1. Να απαντήσετε **ΟΛΑ** τα ερωτήματα πάνω στο εξεταστικό δοκίμιο.
2. Να μη γράψετε πουθενά το όνομα σας στο εξεταστικό δοκίμιο εκτός του καθορισμένου χώρου στο χαρτονάκι που σας έχει δοθεί.
3. Να απαντήσετε σε όλα τα θέματα μόνο με πένα χρώματος μπλε ανεξίτηλης μελάνης. Μολύβι επιτρέπεται, μόνο αν το ζητάει η εκφώνηση, και μόνο για σχήματα, πίνακες, διαγράμματα κλπ.
4. Απαγορεύεται η χρήση διορθωτικού υγρού και διορθωτικής ταινίας.
5. Επιτρέπεται η χρήση μη προγραμματιζόμενης υπολογιστικής μηχανής.

**ΣΑΣ ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**ΟΔΗΓΙΕΣ (για την επιτροπή εξετάσεων)**

1. Το εξεταστικό δοκίμιο να εκτυπωθεί: ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΟΨΕΙΣ

**ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΝΑ ΕΚΤΥΠΩΘΕΙ: ΜΑΥΡΟΑΣΠΡΟ**

**ΜΕΡΟΣ Α': Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις.**

**Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με 5 μονάδες.**

Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.

1. Η ιεραρχία της γέφυρας ενός πλοίου από τον ανώτερο μέχρι τον κατώτερο βαθμό έχει ως εξής:
  - (α) Πλοίαρχος, Ανθυποπλοίαρχος, Υποπλοίαρχος
  - (β) Πλοίαρχος, Υποπλοίαρχος, Ανθυποπλοίαρχος
  - (γ) Πρώτος μηχανικός, Πλοίαρχος, Υποπλοίαρχος
  - (δ) Πρώτος μηχανικός, Υποπλοίαρχος, Πλοίαρχος.
  
2. Καλείται το υψηλότερο σημείο ή κατάστρωμα του πλοίου, από το οποίο γίνεται η διακυβέρνηση και όλος ο έλεγχος του πλοίου:
  - (α) Χώρος Ναυσιπλοΐας
  - (β) Μηχανοστάσιο
  - (γ) Αντλιοστάσιο
  - (δ) Λεβητοστάσιο.
  
3. Είδος πλοίου που μεταφέρει κάρβουνο:
  - (α) Οχηματαγωγό (Ro/Ro)
  - (β) Κρουαζιερόπλοιο (Cruise Ship)
  - (γ) Δεξαμενόπλοιο (Tanker Vessel)
  - (δ) Φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύμα φορτίου (Bulk Carrier).
  
4. Μια μακριά δοκός που εκτείνεται κατά μήκος του πυθμένα του πλοίου, από την πλώρη μέχρι την πρύμνη. Πάνω σε αυτήν στηρίζεται όλος ο σκελετός του σκάφους:
  - (α) Κατάστρωμα
  - (β) Νομέας
  - (γ) Τρόπιδα
  - (δ) Ύφαλα.

Για τις ερωτήσεις 5 - 8 απαντήστε στον διαθέσιμο χώρο του δοκιμίου

5. Να περιγράψετε τι είναι το ρυμουλκό.

.....  
.....

6. Να αναφέρετε ονομαστικά πέντε (5) πλοία ειδικού προορισμού.

.....  
.....

7. Πώς ορίζεται ο κόμβος ως μονάδα μέτρησης;

.....  
.....

8. Ποιος είναι ο ρόλος των δεξαμενών ζυγοσταθμίσεως σε ένα πλοίο;

.....  
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄**

**ΜΕΡΟΣ Β΄: Αποτελείται από τέσσερεις (4) ερωτήσεις.**

**Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.**

9. Στη ναυτιλία χρησιμοποιούνται συγκεκριμένα μεγέθη για τον προσδιορισμό της μεταφορικής ικανότητας και της ασφαλούς φόρτωσης ενός πλοίου. Ένα από τα βασικότερα είναι το Νεκρό Βάρος (Deadweight – DWT).

(α) Να εξηγήσετε λεπτομερώς τι σημαίνει ο όρος Νεκρό Βάρος στη ναυτιλία και ποια φορτία ή βάρη συνυπολογίζονται σε αυτό. (Μονάδες 5)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(β) Να αναφέρετε πέντε (5) είδη φορτίων ή βαρών που περιλαμβάνονται στο νεκρό βάρος. (Μονάδες 5)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

10. Η σωστή κατανόηση του βυθίσματος βοηθά στον καθορισμό της κατάστασης φόρτωσης και της συμπεριφοράς του πλοίου στο νερό.

(α) Να εξηγήσετε τη σημασία του για την ασφαλή λειτουργία και φόρτωση του πλοίου. (Μονάδες 4)

.....

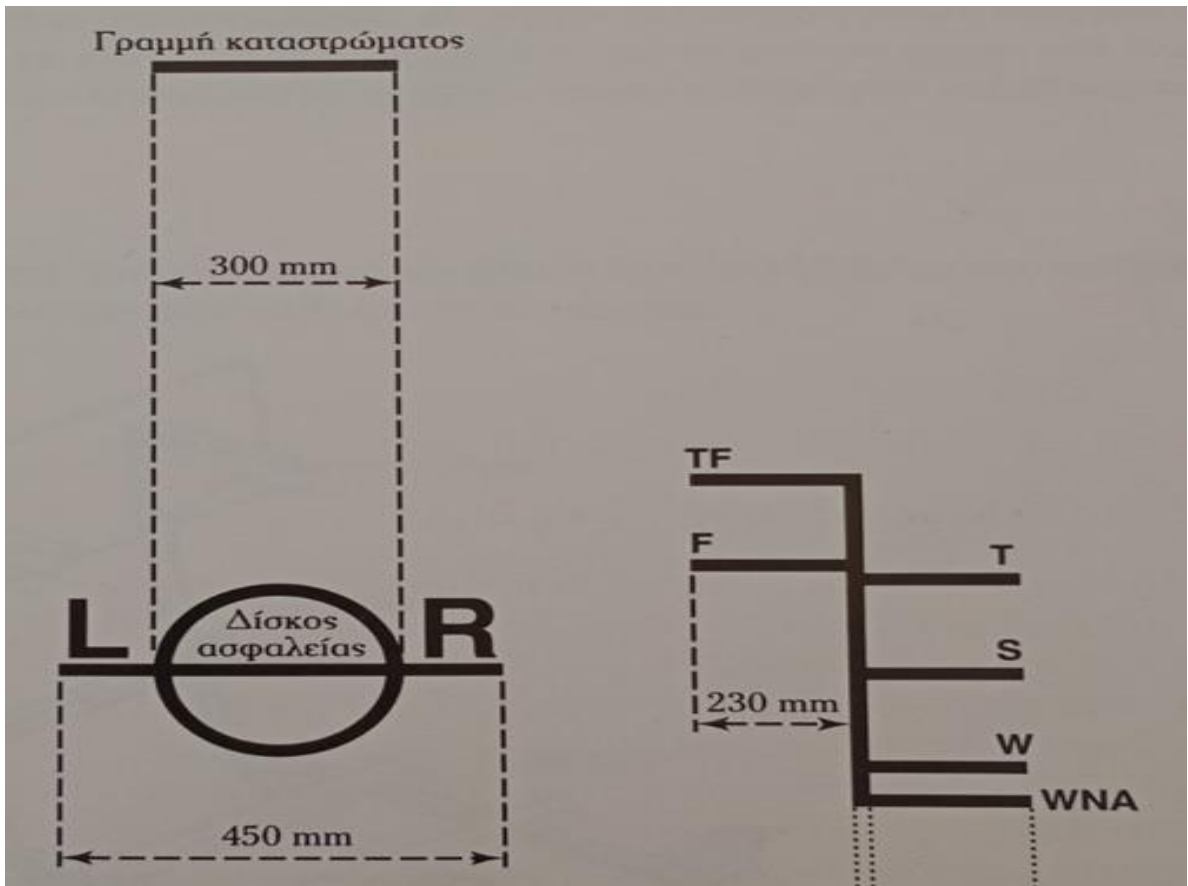
.....  
.....  
.....  
.....

(β) Να αναφέρετε τρία (3) είδη βυθισμάτων και να περιγράψετε συνοπτικά τα χαρακτηριστικά τους. (Μονάδες 6)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

11. Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζονται οι γραμμές φόρτωσης πλοίου.

(α) Να προσδιορίσετε και να γράψετε την ονομασία πέντε (5) από τις γραμμές που υποδεικνύονται (TF, F, T, S, W, WNA). (Μονάδες 5)



1	S	
2	W	
3	WNA	
4	TF	
5	F	
6	T	

(β) Να εξηγήσετε, με πέντε (5) λόγους, γιατί οι γραμμές φόρτωσης είναι σημαντικές για την ασφάλεια του πλοίου. (Μονάδες 5)

.....

.....

.....

.....

12. Το πλοίο ανεξάρτητα από το σκοπό που εξυπηρετεί, πρέπει να έχει στερεή κατασκευή, ώστε να αντέχει στις πιέσεις που δέχεται είτε από το νερό, είτε από το φορτίο, είτε από το ίδιο το βάρος του.

(α) Να αναφέρεται 5 βασικά μέρη του πλοίου τα οποία περιλαμβάνονται για να ανταπεξέλθει στο σκοπό του. (Μονάδες 5)

.....

.....

.....

.....

(β) Να εξηγήσετε τον ρόλο τους στη λειτουργία του πλοίου. (Μονάδες 5)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

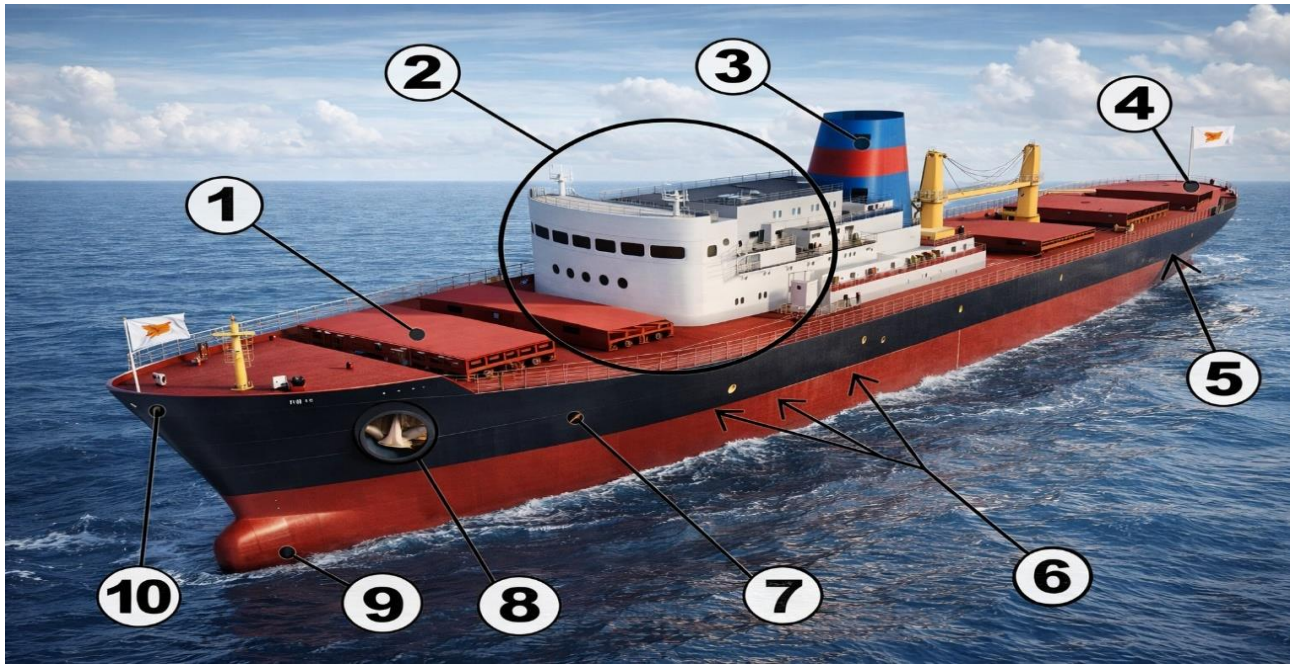
.....

.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄**  
**ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄**

**ΜΕΡΟΣ Γ΄: Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις.**





Σχήμα 2

Αριθμός μέρους/σημείου	Ονομασία
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

