

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

ΕΝΙΑΙΕΣ ΓΡΑΠΤΕΣ ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΕΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

20 23 - 20 24

Α' ΤΑΞΗΣ ΤΕΣΕΚ

ΣΕΙΡΑ Α'

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : Τετάρτη, 15 Μαΐου 2024

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: Ναυτική Τέχνη

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ : thnn101

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΡΑΠΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 90' ΛΕΠΤΑ

ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΟΚΤΩ ( 8 ) ΣΕΛΙΔΕΣ.

ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΑ (Α', Β' ΚΑΙ Γ').

**ΟΔΗΓΙΕΣ (για τους εξεταζόμενους)**

1. Να απαντήσετε **ΟΛΑ** τα ερωτήματα πάνω στο εξεταστικό δοκίμιο.
2. Να μη γράψετε πουθενά το όνομα σας στο εξεταστικό δοκίμιο εκτός του καθορισμένου χώρου στο χαρτονάκι που σας έχει δοθεί.
3. Να απαντήσετε σε όλα τα θέματα μόνο με πένα χρώματος μπλε ανεξίτηλης μελάνης. Μολύβι επιτρέπεται, μόνο αν το ζητάει η εκφώνηση, και μόνο για σχήματα, πίνακες, διαγράμματα κλπ.
4. Απαγορεύεται η χρήση διορθωτικού υγρού και διορθωτικής ταινίας.
5. Επιτρέπεται η χρήση μη προγραμματιζόμενης υπολογιστικής μηχανής.

**ΣΑΣ ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**ΟΔΗΓΙΕΣ (για την επιτροπή εξετάσεων)**

1. Το εξεταστικό δοκίμιο να εκτυπωθεί και στις δύο όψεις.

**ΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΙΟ ΝΑ ΕΚΤΥΠΩΘΕΙ: **ΜΑΥΡΟΑΣΠΡΟ****

**ΜΕΡΟΣ Α΄: Αποτελείται από οκτώ (8) ερωτήσεις. Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με πέντε (5) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

**Για τις ερωτήσεις 1-4 να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση.**

**1.** Οι επωτίδες στις οποίες το βάρος της σωσίβιας λέμβου συμβάλλει στην καθαίρεση στο νερό, ονομάζονται επωτίδες

- (α) προσαγωγής
- (β) βαρύτητας
- (γ) διποδικές
- (δ) μιράντα.

**2.** Ένα ζυγοσταθμισμένο πηδάλιο έχει το ... .. της επιφάνειάς του μπροστά από τον άξονα περιστροφής του.

- (α) ένα δεύτερο
- (β) ένα τρίτο
- (γ) ένα τέταρτο
- (δ) ένα πέμπτο

**3.** Ασφαλής βυθός για αγκυροβολία, είναι αυτός που αποτελείται από

- (α) πηλό
- (β) λεπτή άμμο
- (γ) βούρκο
- (δ) οποιοδήποτε από τα παραπάνω.

**4.** Το σύστημα αναφοράς θέσης, το οποίο αφορά την παροχή βοήθειας από εμπορικά πλοία στον τόπο κινδύνου, με σκοπό την διάσωση της ζωής και της περιουσίας στη θάλασσα και λειτουργεί από την ακτοφυλακή των ΗΠΑ, ονομάζεται

- (α) GMDSS.
- (β) AMVER
- (γ) RCC
- (δ) DSC.

**5.** Να εξηγήσετε εν συντομία τη σημασία του όρου «γωνία πλέξεως σχοινιού».

.....  
.....

.....  
.....  
.....

6. Να γράψετε με λίγα λόγια τι είναι οι σιδηροσκεπείς τροχιλοι-μακαράδες.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

7. Να αναφέρετε τον τύπο της άγκυρας που συναντάμε συνήθως στα εμπορικά πλοία και να αναφέρετε το πλεονέκτημα για το οποίο επιλέγεται ο συγκεκριμένος τύπος άγκυρας από τους περισσότερους πλοιοκτήτες;

.....  
.....  
.....  
.....

8. Να αναφέρετε τις δύο βασικές απαιτήσεις για κάθε τύπο πλοίου, όσον αφορά, στα στόμια και στα καλύμματα των στομίων των κυτών.

.....  
.....  
.....  
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄.  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β΄.**

**ΜΕΡΟΣ Β΄:** Αποτελείται από τέσσερις (4) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.

9. (α) Να καταγράψετε τρεις (3) ιδιότητες-χαρακτηριστικά κατασκευής των σχοινιών από ίνες πολυαμίδης (νάιλον).

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(β) Να γράψετε δύο (2) χαρακτηριστικές διαφορές μεταξύ των σχοινιών που κατασκευάζονται από νάιλον σε σύγκριση με τα σχοινιά «μανίλα».

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

10. Κατά τον δεξαμενισμό του πλοίου πραγματοποιούνται επιθεωρήσεις που αφορούν κατά κύριο λόγο το μέρος του πλοίου που βρίσκεται πάντα μέσα στο νερό. Να καταγράψετε τον τρόπο με τον οποίο επιθεωρούνται τα πιο κάτω μέρη:

(α) τα ελάσματα του πυθμένα.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(β) τα επιστόμια αναρρόφησης της θάλασσας.

.....  
.....  
.....  
.....

**11.** Είστε Πλοίαρχος σε πλοίο το οποίο μόλις έχει εμπλακεί σε σύγκρουση με δεύτερο πλοίο.

(α) Να γράψετε δύο (2) ενέργειες που θα πρέπει να πράξετε οι οποίες αφορούν το δεύτερο πλοίο.

.....  
.....  
.....

(β) Να τεκμηριώσετε τους λόγους για αυτές τις ενέργειες/πράξεις;

.....  
.....  
.....  
.....

**12.** Να καταγράψετε πέντε (5) οφέλη για τη ναυτιλία από την εφαρμογή του παγκόσμιου συστήματος αναφοράς θέσης.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**ΤΕΛΟΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄.  
ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΜΕΡΟΣ Γ΄.**

**ΜΕΡΟΣ Γ': Αποτελείται από δύο (2) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες. Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

**13.** Είστε πλοίαρχος σε εμπορικό πλοίο το οποίο κινείται με μεγάλη ταχύτητα. Αντιμετωπίζετε μια έκτακτη ανάγκη λόγω της οποίας θα πρέπει να μειώσετε δραστικά την ταχύτητά του ή και να ακινητοποιήσετε το πλοίο.

(α) Να καταγράψετε πέντε (5) περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στις οποίες θα πρέπει να μειώσετε δραστικά την ταχύτητά ή και να ακινητοποιήσετε το πλοίο.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(β) Να περιγράψετε τον όσο το δυνατόν πιο ασφαλή τρόπο πόντισης και τον ενδεικνυόμενο χειρισμό των αγκυρών και του εξοπλισμού καθώς και τις επιθεωρήσεις που πρέπει να πραγματοποιήσουμε μετά το πέρας της διαχείρισης της όποιας έκτακτης ανάγκης είχε παρουσιασθεί.

.....

.....

.....

.....

.....

**14.** Κατά τον δεξαμενισμό των πλοίων σε μόνιμη ή πλωτή δεξαμενή λαμβάνουν χώρα συγκεκριμένες εργασίες σε ότι αφορά τη συντήρησή τους. Πιο κάτω κατονομάζονται δύο από αυτές τις εργασίες. Για κάθε μία από αυτές τις εργασίες να γράψετε δύο (2) πρακτικές οι οποίες πρέπει να ακολουθούνται για σωστή εκτέλεση των εργασιών και να εξηγήσετε τους λόγους που τις επιβάλλουν.

(α) Καθαρισμός υφάλων.

.....

.....

.....

.....  
.....

(β) Χρωματισμός υφάλων.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

